



**IQ PROJEKT s.r.o. Školní 3635 Chomutov 430 01 tel.: 775 220 397 IČ 03258106**  
Zapsaná u Krajského soudu v Ústí n/L oddíl C vložka 34494

**Akce:**

**Řešení nástupišť zastávek a míst pro  
přecházení přes I/13 v Kamenické Nové Vísce  
a přes II/263 v ul. Bezručova**

**Investor:**

Město Česká Kamenice

**Odp. projektant:**

Ing. Šárka Pelcová

**Stupeň projektu:**

DPS

**Datum:**

06/2023

**Obsah:**

**B. Souhrnná technická zpráva**

## B1. Popis území stavby

### a) charakteristika stavebního pozemku

Inkriminované území pro část stavby SO 01 se nachází podél silnice I/13 v katastru obcí Kamenická Nová Víska a částečně v katastru obce Veselé. Nacházejí se zde stávající asfaltové plochy náležející k silnici I/13 a tvořící neuspořádané zálivy autobusové zastávky včetně nevhodně umístěných zastávkových přístřešků. Dále se v prostoru pro stavbu nacházejí nezpevněné plochy stávajících příkopů a nezpevněných krajnic.

Inkriminované území pro část stavby SO 02 se nachází podél silnice II/263 v katastru Česká Kamenice, v ulici Bezručova. Nachází se zde stávající silnice II. třídy, stávající krajnice a příkopy a stávající přístřešek autobusové zastávky a neuspořádané zpevněné plochy před přístřeškem.

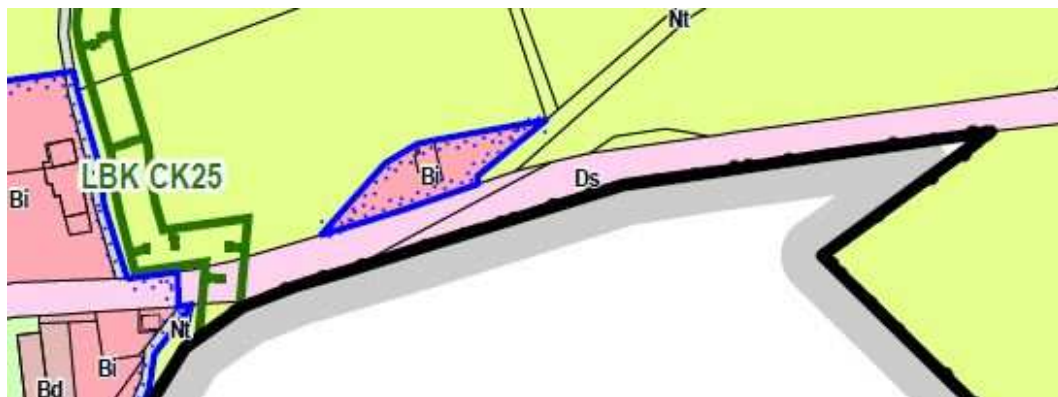
V obou případech se v ploše pro stavbu nacházejí stávající inženýrské sítě, které jsou dle podkladů jejich správců vyznačeny v projektové dokumentaci.

**b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací**

**SO01: nástupiště autobusových zastávek a místo pro přecházení na Kamenické Nové Vísce**

Plochy určené k výstavbě chybějících chodníků a úpravě stávajících zastávek se dle územního plánu města Česká Kamenice i územního plánu obce Veselé nacházejí v ploše silniční dopravy.

Stavba chodníků (místní komunikace IV. třídy, komunikace funkční skupiny D2) v návaznosti na úpravu autobusových zastávek při silnici I. třídy není v rozporu s územním plánem.



## **SO02: nástupiště autobusových zastávek + doplnění VO + místo pro přecházení ul. Bezručova v Horní Kamenici**

Plochy určené k výstavbě chybějících chodníků a úpravě stávajících zastávek se dle územního plánu města Česká Kamenice nacházejí v ploše silniční dopravy. Stavba dále zasahuje plánovanou vyrovnávací chodníkovou rampou do plochy pv – plochy veřejných prostranství, odvodnění komunikace zatrubněním pak zasahuje do ploch Nk - krajinná zelen a ploch W – plochy vodní a vodohospodářské.

Stavba chodníků (místní komunikace IV. třídy, komunikace funkční skupiny D2) v návaznosti na úpravu autobusových zastávek při silnici II. třídy včetně uvedeného příslušenství není v rozporu s územním plánem.



### **c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

V dotčených lokalitách se nenachází zdroj nerostů ani podzemních vod. Navrhované stavby se nenachází ve výhradním ložisku, v chráněném ložiskovém území, ve stanoveném dobývacím prostoru

### **d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,**

Vzhledem k jednoduchosti stavby a minimálním zásahům do tělesa pozemní komunikace byly v místech provedeny pouze vizuální prohlídky v rámci místních šetření. Jiné průzkumy s ohledem na druh stavby nebyly prováděny.

### **e) ochrana území podle jiných právních předpisů**

Území dotčená stavbou nevyžadují ochranu podle zvláštních předpisů

**f) poloha vzhledem z záplavovému území, poddolovanému území a pod.**

stavba se nenachází ani v záplavovém ani v poddolovaném území

**g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry**

Stavba nemá na okolí žádný negativní vliv, jedná se o úpravu stávajících zastávek a doplnění chodníků pro pěší podél stávajících komunikací

Odtokové poměry:

**SO 01**

V současné době je těleso komunikace silnice I/13 včetně ploch pro zastavení autobusů odvodňováno do přilehlých příkopů a do přilehlé zeleně. Nově budou navrhované chodníky a nástupiště zastávek lemovány silničními obrubníky, odtok srážkových vod bude zajištěn spádováním zpevněných ploch do přilehlých příkopů mimo zpevněné plochy jako doposud.

**SO 02**

V současné době je těleso komunikace silnice II/263 odvodňováno do přilehlých příkopů a do přilehlé zeleně. Nově budou navrhované chodníky a nástupiště zastávek lemovány silničními obrubníky, odtok srážkových vod bude zajištěn osazením uličních vpustí a vyvedením srážkových vod do zatrubnění stávajících příkopů, popř. přímo do přeloženého příkopu. Nově bude provedeno odvedení srážkových vod z prostoru komunikace do vsaku na pozemku stavebníka p.p.č. 2327/3.

**h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Bez požadavků na kácení zeleně.

**i) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

**SO 01**

Stávající prostory pro zastávky (zálivy) se v současné době nacházejí na pozemcích vedených jako trvalý travní porost. V rámci společného řízení bude požádáno o uvedení do souladu se skutečným stavem a o vynětí ze ZPF v rámci celého pozemku

katastrální území	číslo parcely	výměra m <sup>2</sup>	druh pozemku, využití	vlastník
Kamenická Nová Víska	701/2	183	Trvalý travní porost	Česká Republika Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4
Veselé	574/2	130	Trvalý travní porost	Česká Republika Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4

**SO 02**

Pozemek, přes který je navrženo odvedení srážkových vod do rybníka, je veden jako trvalý travní porost. V rámci společného řízení bude požádáno o vynětí ze ZPF v rozsahu výkopu pro kanalizaci.

katastrální území	číslo parcely	výměra m <sup>2</sup>	Zábor m <sup>2</sup>	druh pozemku, využití	vlastník
Česká Kamenice	2327/3	3909	29	Trvalý travní porost	Město Česká Kamenice, Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice

**j) územně technické podmínky – napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Stavba se stane součástí dopravní infrastruktury.

Chodníky i místa pro přecházení jsou navrženy v souladu s vyhl. 398/2009 Sb.

**k) věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Žádné časové vazby k projektu nejsou známy. Stavba nevyvolá žádné další investice.

**l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí**

**SO01: nástupiště autobusových zastávek a místo pro přecházení na Kamenické Nové Vísce**

katastrální území	číslo parcely	výměra m <sup>2</sup>	druh pozemku, využití	vlastník
Kamenická Nová Víska	945	6160	Ostatní plocha, silnice	Česká Republika Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4
Kamenická Nová Víska	701/2	183	Trvalý travní porost	Česká Republika Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4
Veselé	574/2	130	Trvalý travní porost	Česká Republika Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4

**SO02: nástupiště autobusových zastávek + doplnění VO + místo pro přecházení ul. Bezručova v Horní Kamenici**

katastrální území	číslo parcely	výměra m <sup>2</sup>	druh pozemku, využití	vlastník
Česká Kamenice	2604	18347	Ostatní plocha, statní komunikace	Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem-centrum, 40001 Ústí nad Labem Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Ruská 260/13, Pozorka, 41703 Dubí
Česká Kamenice	2607	318	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Česká Kamenice, Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice

Česká Kamenice	2327/3	3909	Trvalý travní porost	Město Česká Kamenice, Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice
----------------	--------	------	----------------------	---

**m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Nově navrhované chodníky jsou umístěny v ochranném pásmu silnice I. třídy, resp. silnice II. třídy. Jejich umístěním se šířka ochranného pásma stávajících komunikací nemění. Pro chodník jako takový požadavek na ochranné pásmo nevniká.

## **B2. Celkový popis stavby**

Předmětem projektu je zlepšení dostupnosti a bezpečnosti stávajících autobusových zastávek na silnici I/13 na Kamenické Nové Vísce a v České Kamenici, ul. Bezručova, na silnici II/263.

Tohoto bude dosaženo zřízením chodníků pro pěší, jejich vzájemným propojením místem pro přecházení přes stávající pozemní komunikace a úpravou nástupišť zastávek. Nástupiště i místa pro přecházení budou doplněny příslušnými hmatovými prvky, dopravním značením, místo pro přecházení v ul. Bezručova bude doplněno osvětlením. Místo pro přecházení přes I/13 na Kamenické Nové Vísce nelze doplnit osvětlením z důvodu umístění stávajících zastávek včetně místa pro přecházení v ochranném pásmu VN a VVN.

Prostor nástupišť bude odvodněn zřízením uličních vpustí napojených buď do přilehlého terénu (SO01) nebo do přeložky stávajícího příkopu popř. do zatrubnění přilehlých příkopů (SO02)

### **B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

**a) nová stavba nebo změna dokončené stavby - u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci**

jedná se částečně o rekonstrukci (úpravu zastávkových zálivů) a částečně o novostavbu (umístění nových chodníků pro pěší)

**b) účel užívání stavby**

jedná se o místní komunikaci funkční skupiny D2 – chodníky pro pěší a skupiny C – obslužné komunikace (úprava zastávkových zálivů)

**c) stavba trvalé nebo dočasné**

jedná se o trvalou stavbu

**d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Bylo požádáno o povolení výjimek z obecných požadavků na výstavbu. Důvodem jsou obě navrhovaná místa pro přecházení, které jsou v délkách nad 7 m, a to z důvodu zachování bezpečného průjezdu nákladních vozidel.

**e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

– projekt byl průběžně projednán, podmínky závazných stanovisek jsou zohledněny v projektové dokumentaci jako celku

**f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

SO01: nástupiště autobusových zastávek a místo pro přecházení na Kamenické Nové Vísce

chodníky	šířka 1,50 – 2,0 m
délka místa pro přecházení	7,5 m
šířka místa pro přecházení	5,0 m
Šířka zálivu zastávky	3,5 m
šířka nástupiště zastávek	2,2 m

SO02: nástupiště autobusových zastávek + doplnění VO + místo pro přecházení ul. Bezručova v Horní Kamenici

chodníky	šířka 1,50
délka místa pro přecházení	7,2 m
šířka místa pro přecházení	5,0 m
šířka nástupiště zastávek	1,7 - 2,2 m

**g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

- stavba nevyžaduje ochranu podle zvláštních předpisů

**h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

stavba nevyžaduje žádné energie

stavba nevyžaduje napojení na vodu

stavba neprodukuje odpady ani emise

#### Odtokové poměry:

##### **SO 01**

V současné době je těleso komunikace silnice I/13 včetně ploch pro zastavení autobusů odvodňováno do přilehlých příkopů a do přilehlé zeleně. Nově budou navrhované chodníky a nástupiště zastávek lemovány silničními obrubníky, odtok srážkových vod bude zajištěn spádováním zpevněných ploch do přilehlých příkopů mimo zpevněné plochy jako doposud.

##### **SO 02**

V současné době je těleso komunikace silnice II/263 odvodňováno do přilehlých příkopů a do přilehlé zeleně. Nově budou navrhované chodníky a nástupiště zastávek lemovány silničními obrubníky, odtok srážkových vod bude zajištěn osazením uličních vpustí a vyvedením srážkových vod do zatrubnění stávajících příkopů, popř. přímo do přeloženého příkopu. Nově bude provedeno odvedení srážkových vod z prostoru komunikace do vsaku na pozemku stavebníka p.p.č. 2327/3..

#### **i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

stavba bude realizována ve dvou etapách dle stavebních objektů

dobu výstavby: do 6 měsíců od zahájení pro každý stavební objekt

#### **j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)**

Stavbu definovat jako jednoduchou stavbu jak z hlediska konstrukčně technického, tak z hlediska dopravně provozního. Z tohoto důvodu nejsou kladeny žádné požadavky na zkušební provoz ani na předčasné užívání stavby

#### **k) orientační náklady stavby.**

SO01 – 2,0 mil Kč

SO02 – 3,0 mil. Kč

### **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Stavba nevyžaduje specifické architektonické ani urbanistické řešení, pro území nebyla řešena žádná urbanistická studie.

### **B.2.3 Celkové technické řešení**

Předmětem projektu je zlepšení dostupnosti a bezpečnosti stávajících autobusových zastávek na silnici I/13 na Kamenické Nové Vísce a v České Kamenici, ul. Bezručova, na silnici II/263.



Tohoto bude dosaženo zřízením chodníků pro pěší, jejich vzájemným propojením místem pro přecházení přes stávající pozemní komunikace a úpravou nástupišť zastávek. Nástupiště i místa pro přecházení budou doplněna příslušnými hmatovými prvky, dopravním značením, místa pro přecházení budou řádně nasvětlena.

Prostor nástupišť bude odvodněn spádováním zpevněných ploch do přilehlého terénu (SO01) nebo zřízením uličních vpustí a odvedením srážkových vod do přeložky stávajícího příkopu popř. do zatrubnění přilehlých příkopů (SO02)

Autobusové zálivy budou zachovány v prostoru stávající komunikace, konstrukce vozovky zůstane zachována. Chodníky jsou navrženy z betonové dlažby.

#### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Chodníky pro pěší včetně nově zřizovaných nástupišť zastávek a míst pro přecházení jsou provedeny v souladu s vyhl. 398/2009 Sb.

##### 1) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

- **podélný sklon:** požadavky: max. do 8,33%  
Skutečnost v PD: podélný sklon je dán sklonem stávající komunikace, tedy silnic I/13 a II/263 a pohybuje se u silnice I/13 do 2% a u silnice II/263 do 4,5%
- **příčný sklon:** do 2,0%
- **rampy:** max. 1:8 (12,5%), rampa nepřesáhne dl. 3,0m
- **obruby:** silniční obruba nášlap 150 mm, v místech ukončení chodníku a míst pro přecházení nášlap 20 mm
- **protiskluznost:** povrch všech zpevněných ploch musí být se součinitelem smykového tření min. 0,6
- **vyhrazená a parkovací stání:** V rámci stavby se nezřizuje

##### 2) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

- **vodící linie:** VL1 přirozená - záhonová obruba OZ1, odsazení + 60mm  
VL2 umělá – vodící pás z dlažby (vodící drážka) – umísťuje se v místech přerušení přirozené vodící linie na více než 7,0 m – v rámci projektu se nevyskytuje
- **hmatové prvky:**
  - z reliéfní dlažby, barva červená (okolní plocha barva šedá)
  - varovný pás š. 400mm, podél obrub s nášlapem pod 80mm
  - signální pás š. 800 mm v místě nástupu do autobusu
- **akustické prvky:** nejsou navrhovány
- **vizuální prvky:**
  - kontrastní pás podél nástupní hrany autobusové zastávky, šířka 0,4 m, betonová dlažba hladká, barva červená
  - sloupky DZ a stožáry vrchních vedení a VO v trase chodníku budou opatřeny vizuální kontrastem buď povrchovou úpravou sloupku nebo dodatečným kontrastním nátěrem.

### 3) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

**- není řešeno**

### 4) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Všechny použité výrobky pro bezbariérové úpravy staveb musí odpovídat technickým předpisům a musí mít „Ověření o shodě výrobku dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. §7.

Hmatové prvky musí mít následující tvarové řešení:

u okolního povrchu z betonové zámkové dlažby, asfaltu, hladkých kamenných desek, apod

- s výstupky tvaru kulových úsečí s průměrem 20 až 25 mm a výškou 4 až 5,5 mm s roztečí výstupků 50 až 100 mm

- s výstupky tvaru válců a komolých kuželů s průměrem 20 až 25 mm a výškou 4 až 5,5 mm s roztečí výstupků 50 až 100 mm

u okolního povrchu s reliéfem (nepravidelnými výstupky), musí být okolí tvořené rovinnými deskami nebo prvky s ekvivalentním rovinným povrchem v šíři nejméně 250 mm

- reliéfní povrch s max. výškovými rozdíly 8 mm a s roztečí vrcholů reliéfu (hřebenu reliéfu) 30 až 60 mm

- při výjimečném použití měkkých materiálů (pryž, recyklát, PVC apod.) může být výška reliéfu snížena až na 2 mm a mezera mezi výstupky snížena až na 30 mm.

## **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Stavba je navržena tak, aby splňovala požadavky ČSN 73 6101 „Projektování silnic a dálnic“, ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“ a ČSN 73 6425-1 „Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště, část 1: Navrhování zastávek“ z hlediska šířky dopravních pruhů, směrových a výškových oblouků a podélných a příčných sklonů i požadavky ČSN 73 6059 z hlediska dopravního značení.

Vlastní bezpečnost provozu na komunikaci se řídí zákonem č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů a není předmětem projektu.

### **Rozhledové poměry na místech pro přecházení**

#### SO 01

Na místech pro přecházení byly stanoveny rozhledové poměry dle ČSN 73 6101

Délka rozhledu pro zastavení před přechodem pro chodce pro rychlost 70 km/h je doložena **pro délku pro zastavení 75,0 m.**

Rozhled z projíždějících vozidel na místo pro přecházení je dostatečný

#### SO 02

Na místech pro přecházení byly stanoveny rozhledové poměry dle ČSN 73 6110

Délka rozhledového pole před místem pro přecházení pro rychlost 50 km/h je doložena **pro délku 50,0 m.**

Rozhled z projíždějících vozidel na místo pro přecházení je dostatečný

## **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

## **SO01: nástupiště autobusových zastávek a místo pro přecházení na Kamenické Nové Vísce**

### **IO 101 – Zpevněné plochy – nástupiště zastávky a přístupové chodníky**

Tato část projektu zahrnuje úpravu nástupišť zastávek a provedení přístupových chodníků včetně umístění přístřešku zastávky.

Vzhledem ke stávajícímu umístění zastávky v ochranných pásmech VN a VVN není možné dle vyjádření správce sítí v prostoru místa pro přecházení umístit stožáry veřejného osvětlení. Z toho důvodu je místo pro přecházení navrženo jako neosvětlené.

#### Šířkové uspořádání

Šířkové uspořádání komunikací je v souladu s ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a zároveň respektuje rozsah pozemku stavebníka.

Chodník je navržen s minimální šířkou 1,50 m. Šířka nástupiště zastávky je min. 2,20. Šířka chodníku v místě místa pro přecházení je 2,35 z důvodu provedení min. délky signálního pásu 1,5 m. Šířka zastávkového zálivu je navržena 3,5 m.

#### Výškové vedení

Výškový systém je Bpv.

Výškové osazení chodníku respektuje niveletu stávající komunikace I/13

#### Konstrukce komunikací

Komunikace je posuzována jako komunikace funkční třídy D2, tj. komunikace s vyloučením motorové dopravy, třída dopravního zatížení CH (chodníky) Konstrukce komunikací je navržena v souladu s požadavky na provoz na komunikacích a to dle katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170. Katalog je závazným podkladem ve smyslu ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Podmínkou provádění stavebních prací na zpevněných plochách je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podloží zeminy pro konstrukci na pláni, stanoveného projektem. Modul přetvárnosti je nutné ověřit zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006.

#### Chodníky – hlavní trasa – betonová dlažba, skladba č. 1

Núpk D2 TDZ CH, konstrukce D2-D-1/PIII.

Betonová dlažba	D	60 mm	
Lože	L	30 mm	
Štěrkodrt'	ŠD	150 mm	50 MPa
<u>Zhutněné podloží</u>			<u>30 MPa</u>
Celkem		240 mm	

### **IO 102 – Odvodnění a úprava zatrubnění**

V současné době je těleso komunikace silnice I/13 včetně ploch pro zastavení autobusů odvodňováno do přilehlých příkopů a do přilehlé zeleně. Nově budou navrhované chodníky a nástupiště zastávek

lemovány silničními obrubníky, odtok srážkových vod bude zajištěn stávajícím spádováním zpevněných ploch do přilehlých příkopů mimo zpevněné plochy jako doposud. Část chodníků vpravo ve směru staničení (směr Česká Kamenice) je navržena již přes stávající příkop. Dále již pod stávající zpevněnou plochou zálivu zastávky je příkop zatrubněn. V rámci stavby bude provedeno prodloužení tohoto zatrubnění a bude osazeno nové šikmé čelo propustku – betonový prefabrikát včetně zadláždění vtoku.

### **IO 103 – Dopravní značení**

Dopravní značení zahrnuje především označení autobusových zastávek jak svislým DZ, tak úpravou vodorovného značení.

### **SO02: nástupiště autobusových zastávek + doplnění VO + místo pro přecházení ul. Bezručova v Horní Kamenici**

#### **IO 101 – Zpevněné plochy – nástupiště zastávky a přístupové chodníky**

Tato část projektu zahrnuje úpravu nástupišť zastávek a provedení přístupových chodníků.

#### Šířkové uspořádání

Šířkové uspořádání komunikací je v souladu s ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a zároveň respektuje rozsah pozemku stavebníka.

Chodník je navržen s minimální šířkou 1,50 m. Šířka nástupiště zastávky je min. 1,70, resp. 2,20. Šířka chodníku v místě místa pro přecházení je ve směru staničení vpravo z prostorových důvodů 2,0 m, ve směru staničení vlevo 2,60 m.

#### Výškové vedení

Výškový systém je Bpv.

Výškové osazení chodníku respektuje niveletu stávající komunikace II/263

#### Konstrukce komunikací

Komunikace je posuzována jako komunikace funkční třídy D2, tj. komunikace s vyloučením motorové dopravy, třída dopravního zatížení CH (chodníky) Konstrukce komunikací je navržena v souladu s požadavky na provoz na komunikacích a to dle katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170. Katalog je závazným podkladem ve smyslu ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Podmínkou provádění stavebních prací na zpevněných plochách je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podložní zeminy pro konstrukci na pláni, stanoveného projektem. Modul přetvárnosti je nutné ověřit zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006.

#### Chodníky – hlavní trasa – betonová dlažba, skladba č. 1

Núpk D2 TDZ CH, konstrukce D2-D-1/PIII.

Betonová dlažba

D

60 mm

Lože	L	30 mm	
Štěrkodrt'	ŠD	150 mm	50 MPa
<u>Zhutněné podloží</u>			<u>30 MPa</u>
Celkem		240 mm	

#### IO 102 – Odvodnění – přeložka a zatrubnění příkopu

V současné době je těleso komunikace silnice II/263 odvodňováno do přilehlých příkopů a do přilehlé zeleně. Nově budou navrhované chodníky a nástupiště zastávek lemovány silničními obrubníky, odtok srážkových vod bude zajištěn osazením uličních vpustí a vyvedením srážkových vod do zatrubnění stávajících příkopů, popř. přímo do přeloženého příkopu. Nově bude provedeno odvedení srážkových vod z prostoru k p.p.č. 2321 do blízkého rybníka.

#### IO 103 – Dopravní značení

Dopravní značení zahrnuje především označení autobusových zastávek jak svislým DZ, tak úpravou vodorovného značení.

#### IO 104 Veřejné osvětlení

Pro místa pro přecházení se použijí svítidla LL STREET 60W ATW, stožáry PB 6 s výložníky PDB 1-2000 - 3000.

Napojení nových stožárů bude provedeno smyčkováním z nejbližší lampy VO, popř. z rozváděče veřejného osvětlení. Vzhledem k tomu, že ve směru staničení vlevo se nachází nadzemní i podzemní vedení CETIN, není možné zde umístit stožár VO, proto budou oba stožáry umístěny ve směru staničení vpravo, tomu bude uzpůsobena optika lamp VO.

### **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Projekt neobsahuje

### **B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení**

Vzhledem k charakteru stavby – doplnění chodníků a úprava stávajících autobusových zastávek – není nutno zpracovávat samostatný projekt PBŘ.

Posouzení stavby dle vyhl. 23/2008 Sb. §2

1)

a) ŘEŠENÍ Odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru:

Jedná se o doplnění chodníků a úpravu nástupišť autobusových zastávek podél stávajících komunikací. Odstupové vzdálenosti nejsou stanoveny.

b) NAVRŽENÍ ZDROJŮ POŽÁRNÍ VODY, POPŘÍPADĚ JINÝCH HASEBNÍCH LÁTEK:

Vnější odběrná místa (čl. 5 ČSN 73 0873)

Stávající hydranty v okolí stavby zůstávají stávající a nedojde k jejich porušení

c) VYBAVENÍ STAVBY VYHRAZENÝMI POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍMI ZAŘÍZENÍMI:

Pro stavbě chodníků se instalace vyhrazených požárně bezpečnostních zařízení nepožaduje.

d) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A NÁSTUPNÍCH PLOCH PRO POŽÁRNÍ TECHNIKU:

Zařízení pro protipožární zásah (čl. 12 ČSN 73 0802)

Stávající komunikace a nástupní plochy beze změn

e) ZABEZPEČENÍ STAVBY ČI ÚZEMÍ JEDNOTKAMI POŽÁRNÍ OCHRANY

Zůstává stávající zabezpečení

2)

a) STAVEBNÍ KONSTRUKCE A TECHNOLOGICKÉ ZAŘÍZENÍ

Stavební konstrukce pro stavbu komunikací bez požadavků

Technologická zařízení se nezřizují

b) ŘEŠENÍ EVAKUACE OSOB A ZVÍŘAT:

Jedná se o komunikace, v případě mimořádné události mohou osoby z prostoru komunikace unikat různými směry od mimořádné události.

Evakuace zvířat se vzhledem k účelu objektu (komunikace pro pěší) nepředpokládá.

### **B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi**

**a) Kritéria tepelně technického hodnocení**

Vzhledem k typu stavby není řešeno

**b) Posouzení využití alternativních zdrojů energií**

Vzhledem k typu stavby není řešeno

### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby**

Během stavby budou dodržovány podmínky Nařízení vlády ČR o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací č. 148/2006 Sb. Hladina hluku (akustického tlaku) působeného stavbou ve venkovním prostoru v době mezi 7. až 21. hodinou nesmí překročit 65 dB měřeno ve vzdálenosti 2 metry od fasád obytných objektů. Ve vnitřním prostoru nesmí být v době mezi 7. až 21. hodinou překročena hladina hluku 55dB. Za dodržení těchto podmínek zodpovídá dodavatel stavby.

Samotná stavba po jejím dokončení nebude zdrojem hluku ani prašnosti. Případné zdroje hluku a vznik prašnosti v průběhu stavby bude řešeno operativně po dohodě mezi investorem, dodavatelem stavby a obcí.

Řešení větrání, vytápění, osvětlení apod. není předmětem tohoto projektu

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativním i účinky vnějšího prostředí**

**a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží :**

Vzhledem k typu stavby není řešeno

**b) Ochrana před bludnými proudy :**

Významné namáhání bludnými proudy se nepředpokládá.

**c) Ochrana před technikou seizmicitou :**

Namáhání technickou seizmicitou (např. trhačími pracemi, dopravou, průmyslovou činností, pulzujícím vodním proudem apod.) se v okolí stavby nepředpokládá, konkrétní ochrana není řešena.

**d) ochrana před hlukem**

Samotná stavba po jejím dokončení nebude zdrojem hluku a vzhledem k umístění stavby není potřeba řešit zvláštní ochranu před zdrojem vnějšího hluku

**e) protipovodňová opatření**

Stavbou nevznikají nová protipovodňová opatření.

**f) ochrana před sesuvy půdy**

Vzhledem k umístění stavby není řešeno

**g) ochrana před vlivy poddolování**

stavba se nenachází na poddolovaném území

**h) ostatní negativní účinky**

Žádné negativní účinky okolí na stavbu nejsou v této fázi známy

**B3. Připojení na technickou infrastrukturu**

S výjimkou napojení nových svítidel na stávající rozvody VO bez požadavků

**B4. Dopravní řešení**

**a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se s níženou schopností orientace nebo pohybu**

Stavba chodníků je posuzována jako komunikace funkční třídy D2, tj. komunikace pro pěší

**b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Stavba je součástí dopravní infrastruktury

### c) doprava v klidu

Doprava v klidu – pro stavbu chodníků se nezřizují zařízení pro dopravu v klidu.

### d) Pěší a cyklistické stezky

Stavba chodníku je přímo předmětem projektu, cyklistické stezky se nezřizují ani nejsou řešeny žádné návaznosti na stezky stávající

## B5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

V rámci stavby nedojde ke kácení vzrostlých stromů.

Vegetace bude řešena jen v dotčených plochách – doplnění zatravnění, obnova stávajícího stavu

## B6. Popis vlivů na životní prostředí a jeho ochrana

### a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Provozem stavby nedojde ke zhoršení kvality ovzduší ani ke zvýšení hladiny hluku v lokalitě na povolené limity, jedná se o plochy podél stávajících komunikací a provoz přiměřený této lokalitě

#### Nakládání s odpady:

Veškeré odpady vzniklé z realizace stavby budou vytríděné podle druhů a kategorií a zařazeny dle vyhlášky č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů). Průběžně nebo po naplnění shromažďovacího prostředku budou předávány k využití nebo odstranění pouze oprávněným fyzickým nebo právnickým osobám dle zákona o odpadech na zařízeních k tomu určených a technicky způsobilých dle § 13 v návaznosti na § 14 **zákona č. 541/2020 Sb.**, o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, a to v souladu s provozním řádem zařízení.

#### **Nakládání se vzniklými odpady bude probíhat dle zákona č. 541/2020 Sb.**

Za nakládání s odpady bude odpovídat její zhotovitel, který bude plnit příslušná ustanovení § 15 Povinnosti původců odpadů zákona o odpadech, které se vztahují k realizaci stavby, v souladu s § 13 Obecné povinnosti zákona o odpadech. .

Původce odpadů se bude řídit zejména ust. § 3 Odpadové hospodářství a jeho hierarchie, kde je hlavním zájmem předcházet jejich vzniku – viz. § 12 odst. 1) Předcházení vzniku odpadů.

Dále dle § 9a budou vzniklé odpady přednostně předávány provozovateli recyklačního zařízení, kde výsledkem je recyklát vhodný k dalšímu použití jako náhrada za materiál.

Odpady lze dále předávat do zařízení, které je určeno k využití odpadů (např. k energetickému využití, využití odpadů na rekultivaci skládek apod.).

Odpady budou shromažďovány na místa zabezpečená proti úniku ohrožujícím životní prostředí a proti vzájemnému smíchání odpadů nebo budou shromažďovány do shromažďovacích prostředků (např. kontejnerů), které mohou sloužit i jako přepravní obal.

Případně vzniklé nebezpečné odpady budou shromažďovány zvlášť do označených a zabezpečených sběrových prostředků (nádob), kde v jejich blízkosti bude umístěn identifikační list příslušného nebezpečného odpadu



V souvislosti se zákonem o odpadech nelze neupravené nebo nevytříděné stavební a demoliční odpady obecně využívat na jakékoliv terénní úpravy. Při předávání odpadu do zařízení k využívání a úpravě stavebního a demoličního odpadu = recyklační linku, je nutno si s jejím provozovatelem dojednat podmínky, za kterých může být odpad do tohoto zařízení přijat, aby výstupem byl recyklát = materiál určený k dalšímu použití.

Druhy a množství odpadů se vzhledem k použití stavebních materiálů, příp. stavebních celků a využití vhodnějších technologických postupů nedá určit ani kvalifikovaně odhadnout. Proto bude množství odpadů uvedeno až na přísl. dokladech (vážní listy apod.)

Po ukončení stavebních prací budou tedy doloženy doklady o předání, odstranění nebo využití všech odpadů, které při realizaci stavby vznikly.

V případě pochybností, zda movitá věc je či není odpadem, rozhoduje příslušný krajský úřad, a to na návrh vlastníka této movité věci nebo správního orgánu, který provádí řízení, v němž se otázka naskytla, nebo který rozhodnutí o této otázce potřebuje ke své další činnosti.

Po dobu výstavby lze předpokládat zvýšení prachových emisí a určité nevýznamné znečištění oxidy dusíku při dopravě materiálu a provozu stavebních strojů. Zvýšená bude rovněž hluchnost. U hluchnosti provozu stavby platí omezení veřejnoprávními předpisy a předpokládá se, že stavba svou hluchností nepřekročí platné hygienické normy a nařízení. Během stavby budou prováděna všechna dostupná opatření pro snížení hluchnosti a zejména prašnosti (plachty, kropení, zohlednění technologií).

Odpady vzniklé při výstavbě:

Kód	Kat.	Název
<b>8</b>		<b>Odpady z výroby, zpracování, distribuce a používání nátěrových hmot (barev, laků a smaltů), lepidel, těsnících materiálů a tiskařských barev</b>
<b>8 01</b>		<b>Odpady z výroby, zpracování, distribuce, používání a odstraňování barev</b>
<b>a laků</b>		
8 01 11	N	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla, nebo jiné nebezpečné látky
<b>14</b>		<b>Odpadní organická rozpouštědla, chladicí a hnací média (kromě odpadů uvedených ve skupinách 07 a 08)</b>
14 06 03		jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel
<b>15</b>		<b>Odpadní obaly; absorbční činnidla, čistící tkaniny, filtrační materiály, a ochranné oděvy jinak neurčené</b>
<b>15 01</b>		<b>Obaly (vč. odděleně sbíraného komunálního obalového odpadu)</b>
15 01 01	O	Papírové a lepenkové obaly
15 01 02	O	Plastové obaly
<b>15 02</b>		<b>Absorbční činnidla, filtrační materiály, čistící tkaniny a ochranné oděvy</b>
15 02 02	N	Absorbční činnidla, filtrační materiály (vč. olejových filtrů jinak blíže neurčených), čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami
<b>17</b>		<b>Stavební a demoliční odpady (vč. vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)</b>
<b>17 01</b>		<b>Beton, cihly, tašky a keramika</b>
17 01 01	O	Beton
17 01 02	O	Cihly

17 01 07      O      Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod kódem 17 01 06

**17 05                      Zemina (vč. vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina**

17 05 04      O      Zemina a kamení neuvedené pod kódem 17 05 03

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Úprava nástupišť autobusových zastávek a doplnění chodníků nemá žádný vliv na přírodu a krajinu. Jedná se o již zastavěnou a obydlenou oblast podél silnice I. třídy, resp. II. třídy bez výskytu rostlin a živočichů vyžadujících ochranu

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

Zamýšlená stavba nezasahuje do územního systému ekologické stability (dále jen ÚSES), do biotopů a stanovišť zvláště chráněných druhů, do maloplošných zvláště chráněných území, ani nepodléhá vydání stanoviska dle § 45i ZOPK.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

není předmětem projektu

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

není předmětem projektu

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Stavbou nevznikají žádná nová ochranná ani bezpečnostní pásma. Ochranná pásma stávajících komunikací (silnice I. a II. třídy) zůstanou zachována. Chodníky pro pěší jsou místní komunikací IV. třídy, pro které se ochranné pásmo nezřizuje.

## **B7. Ochrana obyvatelstva**

V rámci zabezpečení staveniště určí zhotovitel stavby způsob ochrany proti vstupu nepovolaných fyzických osob. Zákaz vstupu bude vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech a přístupových komunikacích, které k nim vedou. Vjezdy a výjezdy na staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi. Zákaz vjezdu vozidel mimo stavbu bude vyznačen bezpečnostní značkou na všech vjezdech a na

přístupových komunikacích, které k nim vedou. Pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace je v rozsahu staveniště a dočasného záboru vyloučen.

## B8. Zásady organizace výstavby

a) Stavba nevyžaduje napojení na zdroje. Případnou potřebu vody stavba zajistí dovážkou na stavbu, potřebu energie vlastní elektrocentrálou.

b) odvodnění staveniště přednostně do vsaku v prostoru stavby a do stávajících příkopů

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:

Přístup na pozemek po dobu výstavby bude zajištěn ze stávajících komunikací

d) po dobu stavby úseků navazujících na stávající komunikaci bude omezen provoz v této části komunikací. Vzhledem k tomu, že se jedná o širokou komunikaci a stavbu podél komunikace, půjde o minimální šířkové omezení bez nutnosti uzavírek a náhradních objízdných tras. Bude proveden zábor podél krajnic, jízdní pruh bude zachován v šířce min. 2,75 m.

Po dobu výstavby bude v dostatečné vzdálenosti od místa stavby umístěna značka A15. Okraj staveniště bude vyznačen podélnou a příčnou uzávěrou Z4, Z2. Provedení, rozměry a umístění dopravních značek bude odpovídat ČSN 018020 a TP66.

Zhotovitel stavby v průběhu stavebních prací musí umožnit bezpečný a plynulý provoz v okolí pracovního místa. Průjezd stavební techniky bude dle potřeby řízen vyškolenými pracovníky dodavatele.

Minimálně 30 dní před zahájením stavebních prací požádá stavebník případně zhotovitel stavby o stanovení přechodné úpravy provozu, v souladu s ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Přílohou žádosti bude písemné vyjádření Policie ČR, Územní odbor Děčín, k navrženému dopravně inženýrskému opatření přechodné úpravy.

e) v lokalitě se nenacházejí žádné objekty vyžadující během stavby ochranu nebo jejich zajištění.

f) trvalé zábory pro staveniště v rozsahu celé stavby

g) bez požadavků na obchodí bezbariérové trasy

h) Při realizaci stavby vzniknou odpady, s nimiž dodavatel stavby musí nakládat v souladu s ustanovením zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech v aktuálním znění a dále v souladu s ustanoveními příslušné prováděcí vyhlášky. Způsob nakládání odvislý od zatřídění odpadů, které je obsaženo v přílohách vyhlášky MŽP č. 8/2021 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a seznam nebezpečných odpadů. Podle této vyhlášky zařazuje odpady pod šestimístná katalogová čísla druhů odpadu uvedených v katalogu, původce těchto odpadů, jímž je podle zákona o odpadech dodavatel stavby. Zatřídění odpadů je nutno provádět podle vlastností skutečně vzniklých odpadů, v případě pochybností o jejich složení je nutno zajistit provedení laboratorního rozboru.

Podle zákona o odpadech má každý při své činnosti nebo v rozsahu své působnosti povinnost v mezích daných tímto zákonem zajistit přednostně využití odpadů před jejich odstraněním. Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů. Z dílce tohoto ustanovení vyplývá povinnost dodavatele stavby komunikací zajistit recyklaci živich vrstev vybouraných vrstev (využity mohou být i na jiné stavbě).

Je žádoucí, aby součástí smlouvy o dodávce prací mezi investorem a dodavatelem stavby byla také pasáž o povinnosti dodavatele řídit se § 15 zákona č. 541/2020 Sb.: vzniku odpadů předcházet, podle

možností jich materiálově využít, ve shodě s předpisy odpady shromažďovat, převážet, předávat do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí apod.

Podle vyhlášky MDS č. 341/2014 Sb. nesmí být vozidla s unikem paliva, oleje nebo mazacích tuků užitá v provozu na pozemních komunikacích.

Vzhledem k rozsahu stavby není nutné pracovat samostatný projekt nakládání s odpady.

i) Bilance zemních prací - V rámci stavby se předpokládají především dílčí násypy pod konstrukci chodníku. Zemina vhodná do násypu bude dovážena z deponie města Česká Kamenice

j) ochrana životního prostředí při výstavbě – při stavbě musejí být dodržena ustanovení základních obecně závazných předpisů upravujících oblast ochrany životního prostředí, a to:

Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí (ŽP)

Zákon č. 123/1998 Sb., o právu na informace o ŽP,

Zákon č. 282/1991 Sb., o České inspekci ŽP a její působnosti v ochraně lesa

Zákon č. 388/1991 Sb., o Státním fondu ŽP České republiky

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Před zahájením zemních prací zajistí investor vytyčení všech podzemních sítí. V jejich blízkosti je nutné dodržovat příslušné ČSN. Zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při výstavbě a provozování objektu vyplývá z charakteru řešené stavby, instalované technologie, ovládacích elektrických zařízení, manipulační techniky apod.

Při provádění všech prací je nutno dbát na dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (zákon 309/2006, Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovní vztahy, Nařízení vlády 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích) a jednotlivé práce musí být provedeny tak, aby odpovídaly ČSN.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb – bez požadavků

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Stavba se předpokládá po částech postupem v trase. Po dobu výstavby bude v dostatečné vzdálenosti umístěna značka A15. Okraj staveniště bude vyznačen podélnou a příčnou uzávěrou Z4, Z2. Provedení, rozměry a umístění dopravních značek bude odpovídat ČSN 018020 a TP66.

Zhotovitel stavby v průběhu stavebních prací musí umožnit bezpečný a plynulý provoz v okolí pracovního místa. Průjezd stavební techniky bude dle potřeby řízen vyškolenými pracovníky dodavatele.

Minimálně 30 dní před zahájením stavebních prací požádá stavebník případně zhotovitel stavby o stanovení přechodné úpravy provozu, v souladu s ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Přílohou žádosti bude písemné vyjádření Policie ČR, Územní odbor Děčín, k navrženému dopravně inženýrskému opatření přechodné úpravy.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

viz bod m)

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu – staveniště nemá samostatný vjezd, nachází se podél stávajících komunikací, přístup se bude měnit v závislosti na postupu výstavby

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny – dle vybraného zhotovitele, předběžný harmonogram se nestanovuje